

Remissvar om Hastighetsöversynen i Gränna.

Gränna Näringslivsförening har gått igenom förslaget till Trafiksäkerhet/Hastighetsöversyn i Gränna och har följande synpunkter;

Trafikflödet genom Gränna är komplicerat då det finns två skilda situationer att ta hänsyn till

- normalläget under cirka 40 veckor per år och
- turistsäsongen juni – juli – augusti.

Följande synpunkter har vi:

- 40 km bör gälla inom hela det markerade området, dvs ända från södra 1B till norra 3. Undantaget 30 vid Ribbaskolan, naturligtvis.
- Vi vill inte ha några avsmalningar, de bör ersättas med långbulor med vägens fulla bredd! Det bringar ner hastigheten, är bra för flödet och hindrar inte möten. I de fall där bulor sammanfaller med gångpassager anläggs gångpassagen mitt på bulorna.
- För att bringa ner hastigheten vill vi ha bulor på punkterna södra 1b, södra 3, norra 1, norra 3.
- Vi vill också ersätta de föreslagna refugerna på Amiralsvägen med en enda bula (9 längst väster ut), Gångpassagen läggs som i fallet ovan, på bulan.
- Ledskyltar som visar hastigheten och blinkar vid för hög sådan bör förstärka vid södra 1b och norra 3.
- Bulan vid norra 1 är viktig då Brahegatan från den punkten och söderut är full av boendeparkeringar!
- Avsmalningen 1 på Gärdesvägen måste tas bort. Idag finns ett övergångsställe på Gärdesvägen norr om Hamnvägen. Det kommer enligt planförslaget bli en ny infart till Konsum från Gärdesvägen och möjligheten till som idag infart till Konsum från Hamnvägen tas bort. Det kommer leda till mycket trafik på Gärdesvägen och en avsmalning som omöjliggör ett möte mellan personbilar på Gärdesvägen påverkar trafikflödet mycket negativt.

Avsmalningar genom portar är inte bra då det försämrar flödet och skapar konstiga situationer. Om man jämför med de avsmalningar som gjorts i Vätternäs så uppstår det ofta "hinna före"-situationer nästan varje gång man passerar. Det skapar också inbromsningar och accelerationer och inte ett jämnt flöde på trafiken. Detta skapar onödigt buller och bränsleförbrukningar som inte är bra av miljöskäl. Under turistsäsong med ca 800.000 besökare är trafiken på Brahegatan och Amiralsvägen tät, avsmalnande passager innebär köer, inte bra! (det är tätt nog ändå).

Husvagnar och husbilar är idag 2,6 m breda och är det endast 6 m brett så vågar flertalet förare inte mötas då det bara är 80 cm extra bredd kvar för att hålla från kanter och mellan fordonen. Dessutom har många husvagnsekipage extra breda backspeglar som sticker ut utöver de 2,6 meter som fordonet har.

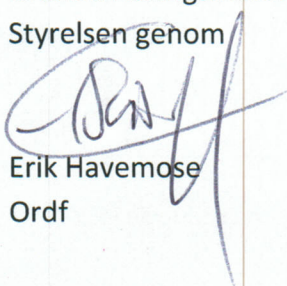
Vi föreslår även att

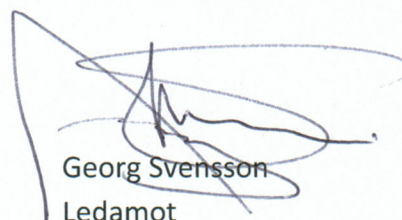
1. det sätts upp en hänvisningsskylt, E4 N, i korsningen Brahegatan/Amiralsvägen för att leda norrgående trafik från Gränna upp till trafikplatsen i Stava. Ser även gärna att det på den trafikplatsen skapas en hänvisning till Gränna i för norrifrån kommande besökare. Det skulle avlasta den under turistsäsongen hårt belastade Brahegatan med upp till 50% norrut och söderut.
2. som ett försök/prov under 8 veckor(veckorna 26-32) under den mest intensiva delen av turistsäsongen att Brahegatan mellan Ribbagårdsgränd och Hamnvägen förses med Parkeringsförbud (ej befintliga tre handikapplatser) samt tillsammans med Hamnvägen ner till Gärdesvägen under turistsäsongen görs till Fotgängarzon. Detta som ett led i GNF:s och Lokala Utvecklingsgruppens strävan knyta ihop Gränna centrum med Hamnområdet för turisternas och handlarnas väl!

Vi har utöver det en del tankar om Grännas framtid utveckling och vill gärna få lufta våra tankar med Stadsbyggnads- och Tekniska nämnderna vid tillfälle.

Gränna 2014-01-12

Gränna Näringslivsförening
Styrelsen genom


Erik Havemose
Ordf


Georg Svensson
Ledamot