

REMISSUTGÅVA

HASTIGHETSUTREDNING INOM JÖNKÖPINGS KOMMUN

Tenhult

Lekeryd

Öggestorp

Gränna

Örserum

Tunnerstad

STADSBYGGNADSKONTORET
Besöksadress V. Storgatan 16
Juneporten, 1 tr, Jönköping
stadsbyggnad@sbk.jonkoping.se
Fax diarier 036-10 77 75



**JÖNKÖPINGS
KOMMUN**

Ljuset vid Vättern

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Bakgrund	4
2. Metod	4
3. Område	5
3.1 Tenhult	5
3.1.1 Nulägesbeskrivning	5
3.1.2 Nulägesanalys.....	7
3.1.3 Föreslagen åtgärdsplan	11
3.1.4 Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning	12
3.2 Lekeryd	13
3.2.1 Nulägesbeskrivning	13
3.2.2 Nulägesanalys.....	15
3.2.3 Föreslagen åtgärdsplan	18
3.2.4 Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning	19
3.3 Öggestorp	20
3.3.3 Nulägesbeskrivning.....	20
3.3.4 Nulägesanalys.....	21
3.3.5 Föreslagen åtgärdsplan.....	21
3.4 Gränna	22
3.4.1 Nulägesbeskrivning.....	22
3.4.2 Nulägesanalys.....	24
3.4.3 Föreslagen åtgärdsplan.....	27
3.4.4 Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning.....	28
3.5 Örserum	29
3.5.1 Nulägesbeskrivning.....	29
3.5.2 Nulägesanalys.....	30
3.5.3 Föreslagen åtgärdsplan.....	31

3.6 Tunnerstad.....	32
3.6.1 Nulägesbeskrivning.....	32
3.6.2 Nulägesanalys.....	33
3.6.3 föreslagen åtgärdsplan.....	33
3.6.4 Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning.....	34
3.7 Miljö, Trafiksäkerhet och Framkomlighet	34

Bilagor

Bilaga 1 Begreppslista

Bilaga 2 Stadsbyggnadsnämndens principer

Bilaga 3 Sammanträdesprotokoll, Sbn-beslut 2006-12-07

1. Bakgrund

Från den 2 maj 2008 är det i Sverige möjligt att skylta hastigheten i steg om 10 km/h, från 30 km/h och upp till 120 km/h. Syftet är att få en bättre anpassning av hastigheterna i förhållande till de trafikpolitiska målen. Anpassningen av hastighetsgränserna är avsedd att ge ökad trafiksäkerhet – baserat på krockvårdsprincipen, ökad respekt och acceptans för hastighetsgränserna samt minskad miljöpåverkan.

Kommunen har rätt att besluta om hastighetsgränserna inom tätbebyggt område. Kommunen har också rätt att besluta var gränsen för tätbebyggt område går. Utanför tätorten beslutar Länsstyrelsen vad gäller högsta tillåtna hastighet, Trafikverket svarar för de fysiska som eventuellt erfordras.

I § 7 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om högsta tillåtna hastigheter anges följande: *”Inom tätbebyggt område bör, när annan hastighetsgräns än tätortshastigheten enligt 3 kap 17 § första stycket (50 km/h) prövas, främst hastighetsgränserna 30, 40 och 60 km/h eftersträvas på vägar som inte ingår i funktionella förbindelser för arbetspendling och långväga godstransporter.”*

2. Metod

Arbetet har varit baserat på fastlagda principer enligt Stadsbyggnadsnämndens beslut se bilaga 2. Dessutom har valda delar av ”Rätt fart i staden” använts, bl.a. beskrivningen av livsrummen, *Frirum (F)*, *Integrerat Frirum (IF)*, *Mjuktrafikrum (M)*, *Integrerat Transportrum (IT)* och *Transportrum (T)* samt *Dimensionerad trafiksäkerhetssituation (DTSS)*. Kvaliteten har bedömts som god, mindre god eller låg enligt ”Rätt i fart staden”.

Hastighets- och trafikmätningar har legat till grund för utredningen. Utöver de ordinarie mätningarna har under 2009 kompletterande mätningar utförts för att erhålla ett generellt representativt underlag för de förekommande trafikmiljöerna. För bedömning av miljökvaliteten (luft och buller) har underlag från Jönköpings kommun Miljökontor erhållits.

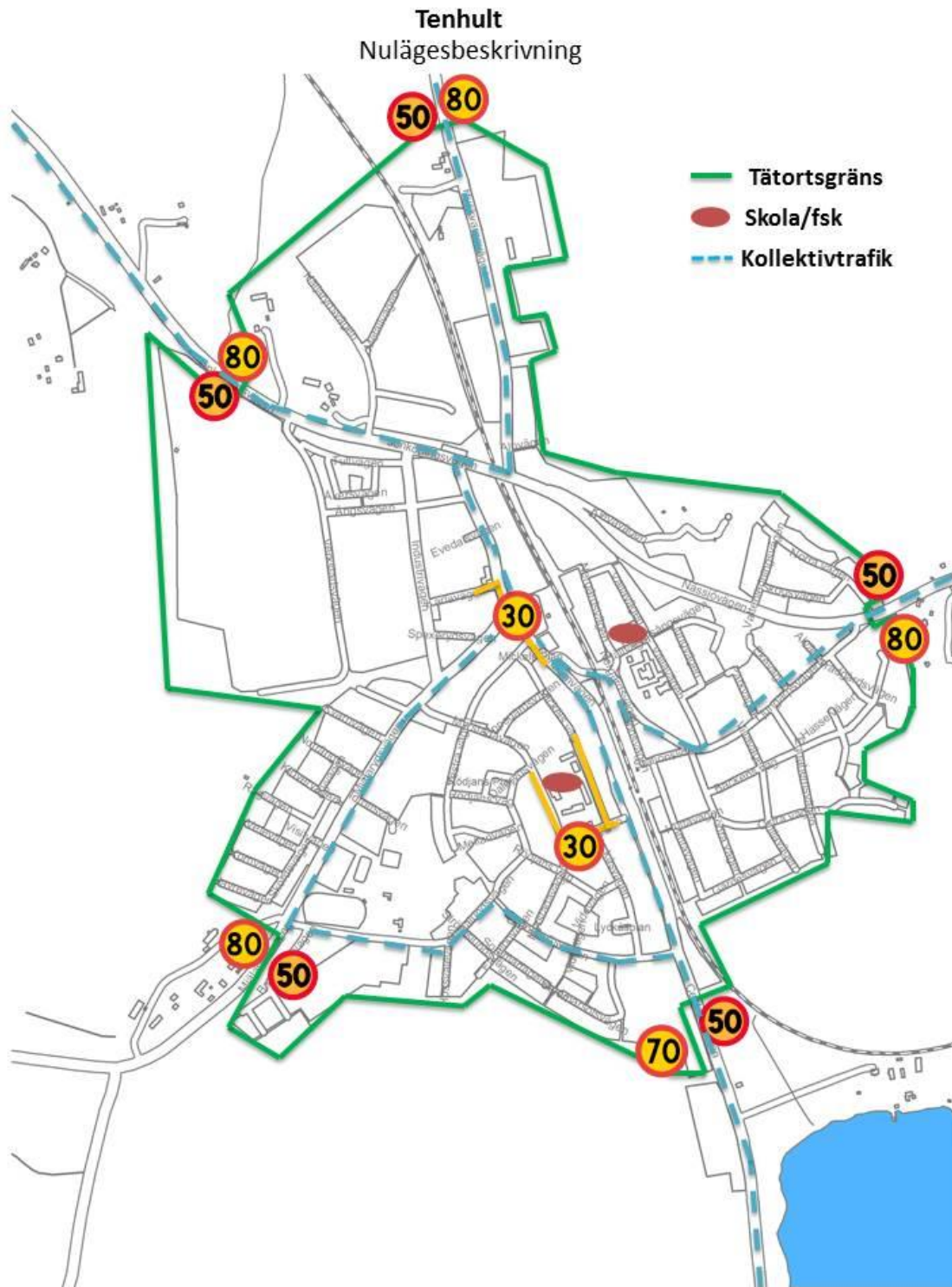
Trafikolycksstatistik för perioden 2008-2012 har inhämtats från STRADA, vilket är ett inrapporteringssystem som används gemensamt av kommuner, Trafikverket och Landsting.

3 Område

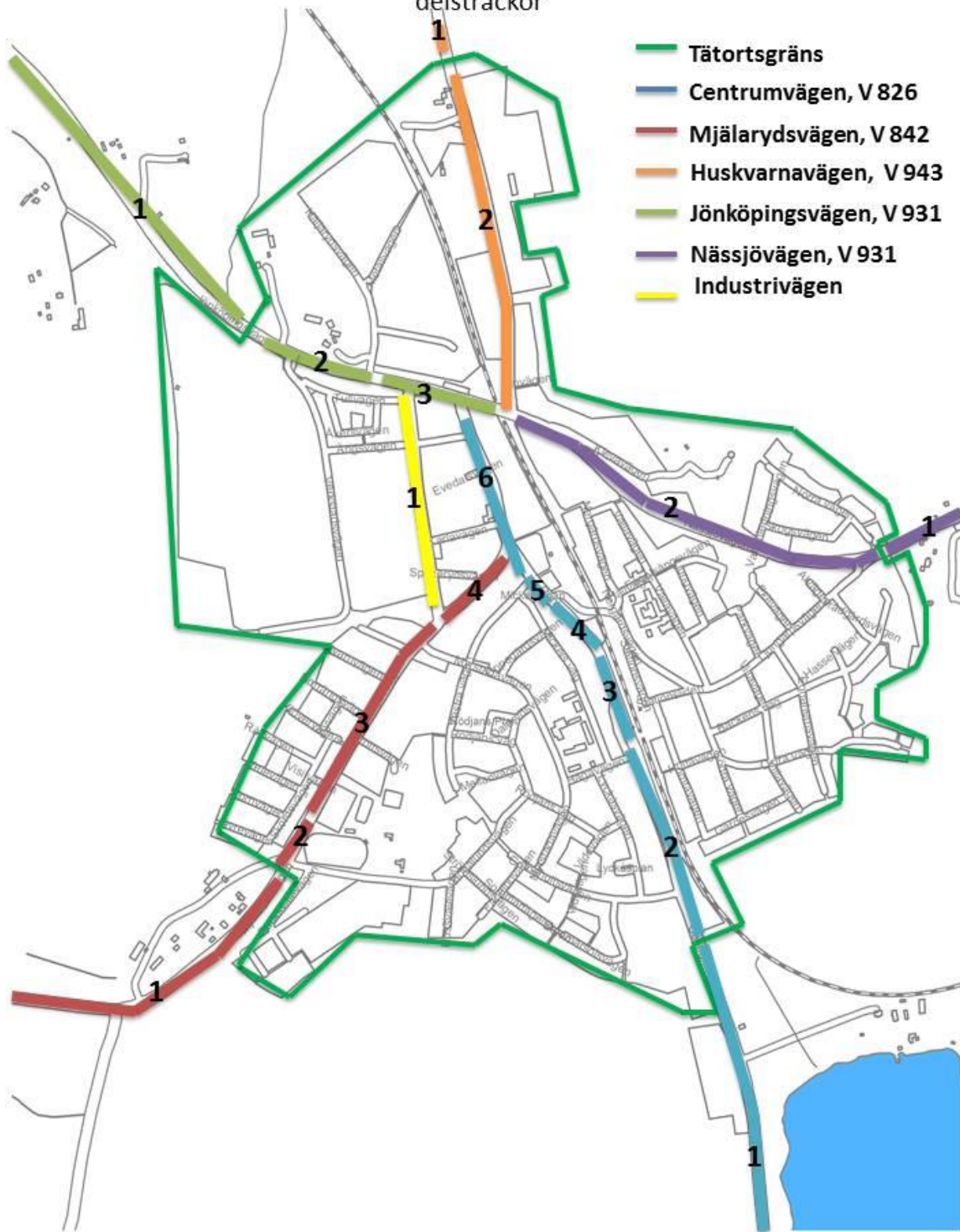
3.1 TENHULT

3.1.1 Nulägesbeskrivning

Inventering av nuvarande hastighetsgränser, kollektivtrafikstråk och uttryckningsvägar beskrivs nedan.



Tenhult
Nulägesbeskrivning
delsträckor



Kartbild Nulägesbeskrivning, delsträckor

3.1.2 Nulägesanalys

CENTRUMVÄGEN, (V 826), där Trafikverket är väghållare. Vägen har delats in i sex delsträckor enligt följande:

Delsträcka 1: Söderifrån fram till tätortsgränsen.

Nuvarande hastighetsbegränsning 80 km/tim.

Delsträcka 2: Från tätortsgränsen till gångbron (i höjd med Hagavägen).

Sträckan saknar gångbanor och bostäder i direkt anslutning till vägen. Parallellgata finns, vilken används för gång- och cykeltrafik. Tre anslutande gator. Litet eller inget behov från oskyddade trafikanter att korsa vägen. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 3: Från gångbron (i höjd med Hagavägen) till cirka 250 m norr om densamma.

Sträckan saknar bostäder och gångbana på den östra sidan. Två busshållplatser finns. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 4: Från cirka 250 m norr om gångbron (i höjd med Hagavägen) till Ljungarpsvägen.

Sträckan saknar bostäder och gångbana på den östra sidan. Två busshållplatser finns, fem direktutfarer gångbanor på båda sidor finns utmed sträckan. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 5: Från Ljungarpsvägen till Karlavägen.

Bostäder och gångbana på västra sidan, gång- och cykelbana på den östra. Busshållplatser, butiker, parkering, en gångpassage och direktutfarer finns utmed sträckan. Relativt stort behov från oskyddade trafikanter att vistas i gaturummet föreligger. Nuvarande hastighet 30 km/tim.

Delsträcka 6: Från Karlavägen till Jönköpingsvägen (V 931).

Bostäder och gångbana på västra sidan, gång- och cykelbana på den östra. Busshållplatser, butiker, parkering och direktutfarer finns utmed sträckan. Relativt stort behov från oskyddade trafikanter att vistas i gaturummet föreligger. Nuvarande hastighet 50 km/tim.

NÄSSJÖVÄGEN, (V. 931), där Trafikverket är väghållare, har delats in i två delar enligt följande:

Delsträcka 1: Österifrån fram till tätortsgränsen.

Nuvarande hastighetsbegränsning 80 km/tim.

Delsträcka 2: Från östra tätortsgränsen till Huskvarnavägen.

Två anslutande gator och sex direktutfarer finns utmed sträckan. Bostadsbebyggelse enbart på norra sidan. Planskild gång- och cykelväg finns strax öster om Vattenledningsvägen och en gångpassage i korsningen med Huskvarnavägen, i övrigt litet eller inget behov från oskyddade trafikanter att korsa vägen. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim

JÖNKÖPINGSVÄGEN, (V931), (Trafikverket är väghållare), har delats in i tre delar enligt följande:

Delsträcka 1: Västerifrån fram till tätortsgränsen.

Nuvarande hastighetsbegränsning 80 km/tim.

Delsträcka 2 : Från tätortsgränsen till Häljarydsvägen.

Saknar bebyggelse på båda sidor om vägen, landsvägskaraktär. Gång- och cykelbanor saknas. Tre direktutfarter och en anslutande gata finns utmed sträckan. Hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 3: Från Häljarydsvägen till Huskvarnavägen.

Begränsad bebyggelse och gångbanor finns på båda sidor. Bensinmack, gatukök, två anslutande gator, två direktutfarter, och busshållplatser finns på sträckan. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

HUSKVARNAVÄGEN, (V.943), (Trafikverket väghållare), har delats in i två delsträckor enligt följande:

Delsträcka 1: Norrifrån fram till tätortsgränsen.

Nuvarande hastighetsbegränsning 80 km/tim

Delsträcka 2: Från norra tätortsgränsen till Nässjövägen, (v.931).

Gångbanor på båda sidor, begränsad bebyggelse på västra sidan, där delar av lantbruksskolans verksamhet är placerad. På östra sidan är huvuddelen av skolans verksamhet lokaliserad där också bostadsbebyggelsen är placerad. Busshållplatser och en internväg finns vilken används som gång- och cykelväg främst av skolans elever. Ett tiotal direktutfarter och en anslutande gata finns utmed sträckan. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

MJÄLARYDSVÄGEN, (V. 842), (Trafikverket väghållare), har delats in i fyra delsträckor enligt följande:

Delsträcka 1: Söderifrån fram till tätortsgränsen.

Nuvarande hastighetsbegränsning 80 km/tim

Delsträcka 2: Från tätortsgränsen till strax söder om Visitvägen.

Saknar bebyggelse på östra sidan. Bullervall mellan bebyggelse och vägen på den västra sidan. Gångbanor på båda sidor. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 3: Från strax söder om Visitvägen till Industrivägen.

Gångbanor finns på båda sidor på större delen av sträckan, dock ej utmed delen vid industribyggnads parkeringsplats. Bostadsbebyggelse på nordvästra sidan och industri på den sydöstra. Utmed sträckan finns också två gångpassager, busshållplatser, sex anslutande gator och tre direktutfarer. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 4: Från Industrivägen till Centrumvägen.

Ombyggd korsning med Industrivägen, vilket gör att "huvudgatan" fortsätter utmed Industrivägen. I övrigt ingår sträckan i tätortsbeskrivningen. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

INDUSTRIVÄGEN

Från Jönköpingsvägen (v. 931) till Mjälarydsvägen (v. 842).

Industrifastigheter utmed den västra sidan, bostäder på den östra. Gångbana utmed den östra sidan, dock ej mellan Jönköpingsvägen och cirka 75 m söder om densamma. Vårdcentral, kiosk, ett flertal direktutfarer och sex anslutande gator finns utmed sträckan. Sortergård i höjd med korsningen med Mjälarydsvägen. Behovet av att korsa vägen från oskyddade trafikanter bedöms som litet. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

TENHULTS tätort i övrigt.

Tätorten i övrigt har bedömts ha livsrumskaraktär "M". Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 km/tim.

Namn	Hastighet	Livsrum		DTSS		TS*	Gatutyp
	Befintlig	Väggar	Golv	Sträcka	Punkt		
Huskvarnav, (V 943) del 2	50	IT	IT	Bil-kors	2 st GC	1L	Huvudnät
Jönköpingsv, (V931) del 2	50	IT	IT	Bil-kors		1L	Huvudnät
Jönköpingsv, (V931) del 3	50	IT	IT	Bil-kors		1L	Huvudnät
Nässjöv, (931) del 2	50	IT	T	Bil-kors	1st GC	3L	Huvudnät
Industrivägen	50	IT	IT	Bil-kors			Huvudnät
Mjälarydsv,(V.842) del 2	50	T	T	Bil-kors			Huvudnät
Mjälarydsv,(V 842) del 3	50	IT	IT	Bil-kors	2 st GC		Huvudnät
Mjälarydsv, (V842) del 4	50	M	IT	Bil-kors			Huvudnät
Centrumvägen del 2	50	T	T	Bil-kors			Huvudnät
Centrumvägen del 3	50	IT	T	Bil-kors	1 st GC		Huvudnät
Centrumvägen del 4	50	IT	IT	Bil-kors			Huvudnät
Centrumvägen del 5	30	M	M	Bil-kors	1 st GC		Huvudnät
Centrumvägen del 6	50	M	M	Bil-kors	1 st GC		Huvudnät
Tenhults tätort övrigt	50	M	M	Bil-kors		2L,1S	Lokalnät

Tabell Nulägesbeskrivning

* Antalet till STRADA inrapporterade trafikolyckor med personskada, S = svår skada, L= lindrig skada

Kvalitetsbedömning av nuläget redovisas nedan.

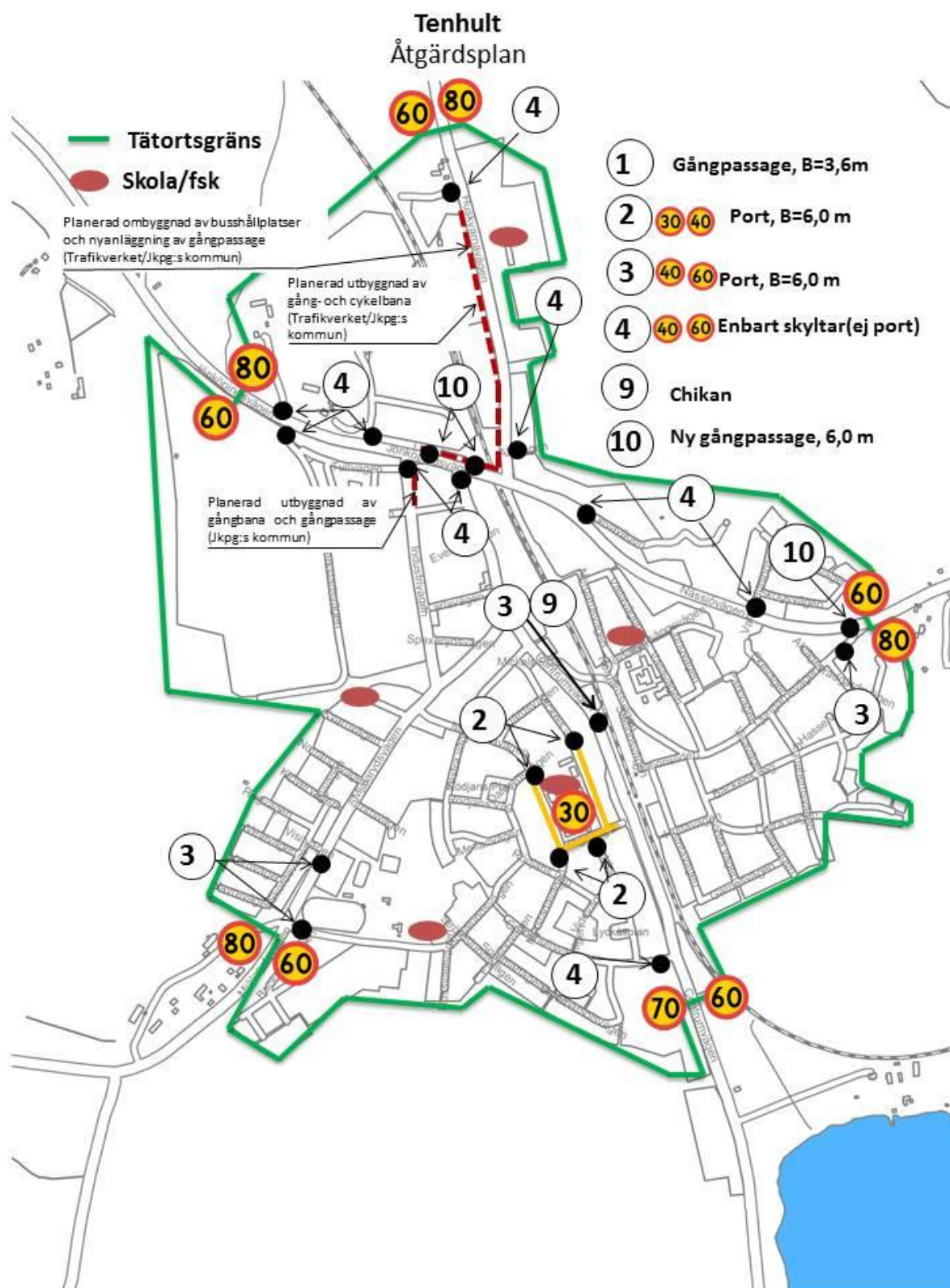
Namn	Hastighet	Tillgänglighet		Karaktär/Trygghet		TS
	Befintlig	Bil	Koll			
Huskvarnav, (V 943)	50					
Jönköpingsv, (V931) del 2	50					
Jönköpingsv, (V931) del 3	50					
Nässjöv, (931) del 2	50					
Industrivägen	50					
Mjälarydsv,(V.842) del 2	50					
Mjälarydsv,(V 842) del 3	50					
Mjälarydsv, (V842) del 4	50					
Centrumvägen del 2	50					
Centrumvägen del 3	50					
Centrumvägen del 4	50					
Centrumvägen del 5	30					
Centrumvägen del 6	50					
Tenhults tätort övrigt	50					

Tabell Kvalitetsbedömning nuläge.

Kvalitetsbedömningen av nuläget visar på sex avvikelser där kvaliteten bedöms som låg (röd) enligt ”Rätt fart i staden” och bör åtgärdas.

3.1.3 Föreslagen åtgärdsplan

Inom tätorten sänks hastighetsbegränsningen till 40km/h. Den sträcka utmed Centrumvägen med nuvarande hastighetsbegränsning till 30 km/tim, föreslås också få 40 km/tim.



Kartbild Föreslagna åtgärder

3.1.4 Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning

Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning redovisas nedan.

Namn	Hastighet		Tillgänglighet		Karaktär Trygghet		TS
	Befintlig	Föreslagen	Bil	Koll			
Huskvarnav, (V 943) del 2	50	60					
Jönköpingsv, (V931) del 2	50	60					
Jönköpingsv, (V931) del 3	50	60					
Nässjöv, (931) del 2	50	60					
Industrivägen	50	40					
Mjälarydsv, (V.842) del 2	50	40					
Mjälarydsv, (V 842) del 3	50	40					
Mjälarydsv, (V842) del 4	50	40					
Centrumvägen del 2	50	60					
Centrumvägen del 3	50	60					
Centrumvägen del 4	50	40					
Centrumvägen del 5	30	40					
Centrumvägen del 6	50	40					
Tenhults tätort övrigt	50	40					

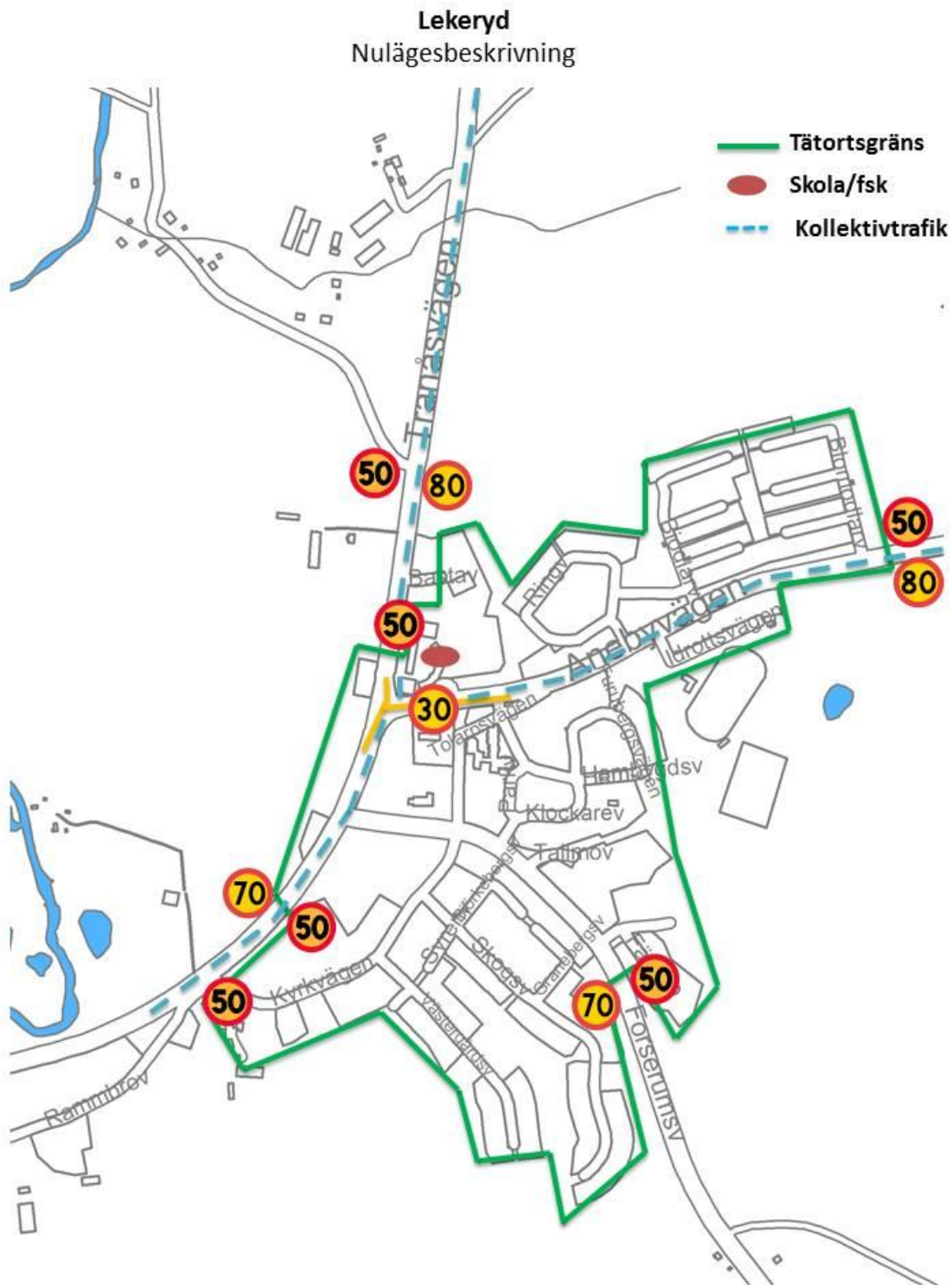
Tabell Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning.

Efter hastighetsanpassningen har alla avvikelser med låg kvalitet (röd) åtgärdats och redovisas nu som avvikelser med mindre god kvalitet (gul). Detta innebär att de berörda kvalitetsanspråken till stora delar är tillgodosedda.

3.2 LEKERYD

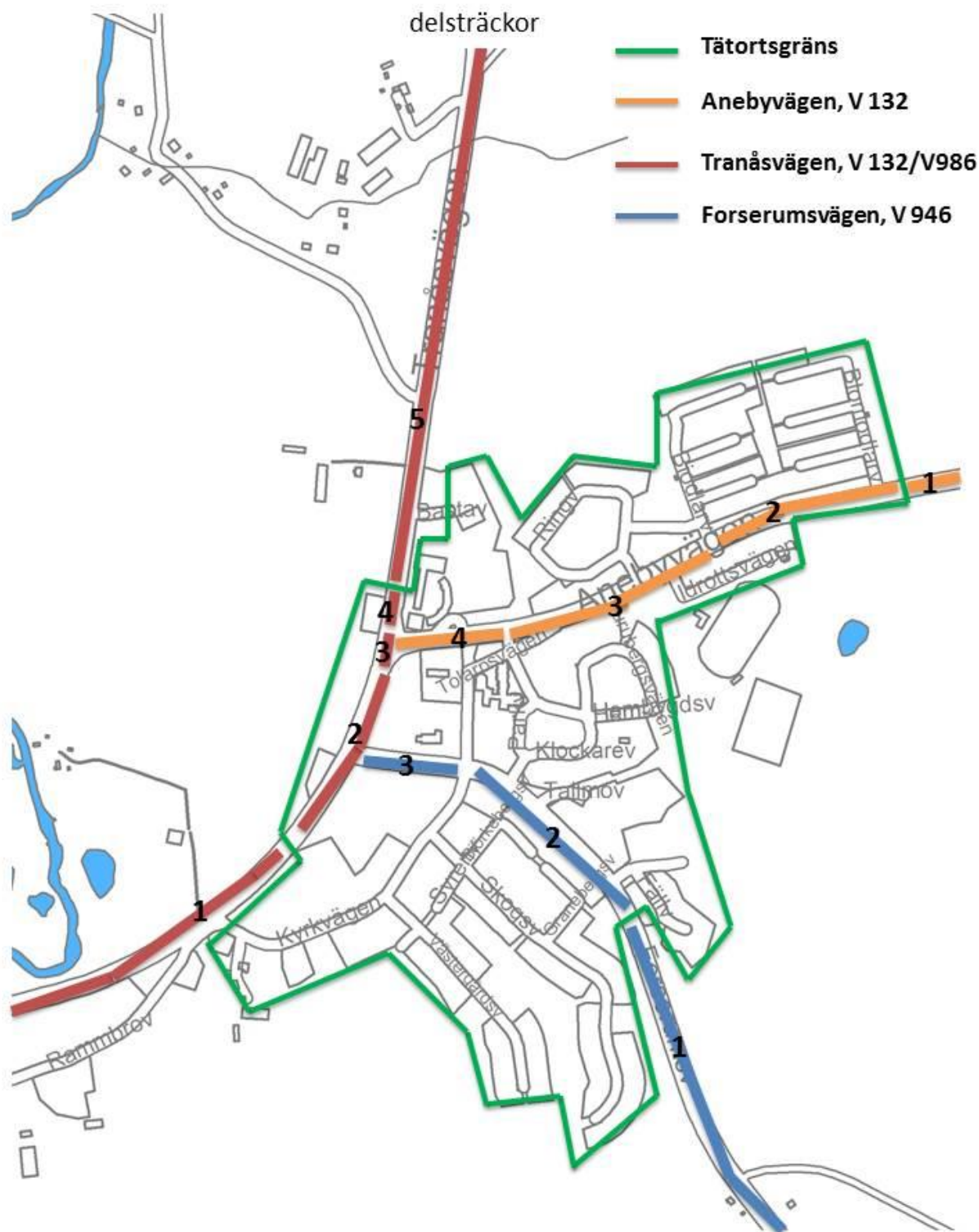
3.2.1 Nulägesbeskrivning

Inventering av nuvarande hastighetsgränser, utryckningsvägar och kollektivtrafikstråk beskrivs nedan.



Kartbild Nulägesbeskrivning

Lekeryd
Nulägesbeskrivning
delsträckor



Kartbild Nulägesbeskrivning delsträckor

3.2.2 Nulägesanalys

ANEBYVÄGEN, (V 132) (Trafikverket vägghållare), har delats in i fyra delsträckor enligt följande:

Delsträcka 1: Österifrån fram till tätortsgränsen.

Nuvarande hastighetsbegränsning 80 km/tim.

Delsträcka 2: Från tätortsgränsen till Biodlarvägen.

Sträckan saknar bebyggelse på större delen av sträckan på den södra sidan. Bebyggelse finns på norra sidan men ej i direkt anslutning till vägen. Sträckan har en anslutande gata och har i övrigt landsvägskaraktär. Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 km/tim.

Delsträcka 3: Från Biodlarvägen till Klockarevägen.

Utmed sträckan finns bebyggelse på båda sidor. Här finns också separerad gång- och cykelbana på södra sidan, gångbana på den norra och ett övergångsställe. Närbelägen idrottsplats och busshållplatser bidrar till ett stort behov från oskyddade trafikanter att vistas i trafikmiljön. Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 km/tim.

Delsträcka 4: Från Klockarevägen till Tranåsvägen (V 132/V 986).

Den omgivande miljön kan beskrivas som centrumbildning, där också skola med en "lämna/hämta-plats" finns för skolbuss och föräldrar. Ett övergångsställe finns också utmed sträckan. Nuvarande hastighetsbegränsning 30 km/tim.

TRANÅSVÄGEN (V 132/V 986) Trafikverket vägghållare), har delats in i tre delsträckor enligt följande:

Delsträcka 1: Söderifrån fram till tätortsgränsen.

Nuvarande hastighetsbegränsning 70 km/tim.

Delsträcka 2: Från tätortsgränsen till cirka 50 m söder Anebyvägen (v 941).

Sträckan saknar bebyggelse och gång- cykelbana. Landsvägskaraktär. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 3: Från cirka 50 m söder Anebyvägen (V 941) till cirka 20 m norr om densamma.

Utmed sträckan finns kiosk och ett övergångsställe. Skola finns i dess närhet. Visst behov från oskyddade trafikanter att vistas i trafikmiljön föreligger. Nuvarande hastighetsbegränsning 30 km/tim.

Delsträcka 4: Från cirka 20 m norr Anebyvägen (V 941) till norra tätortsgränsen.

Utmed sträckan finns kiosk och skola finns i dess närhet. Visst behov från oskyddade trafikanter att vistas i trafikmiljön föreligger. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 5: Från norra tätortsgränsen och norrut.

Nuvarande hastighetsbegränsning är från tätortsgränsen och cirka 100 m norr därom 50 km/tim, därefter 80 km/tim.

FORSERUMSVÄGEN (V 946) (Trafikverket väghållare), har delats in i tre delsträckor enligt följande:

Delsträcka 1: Fram till sydöstra tätortsgränsen.

Nuvarande hastighetsbegränsning 70 km/tim.

Delsträcka 2: Från tätortsgränsen till Kyrkvägen.

Bostadsbebyggelse på båda sidor, tre anslutande gator och fyra direktutfarer utmed sträckan. Cirka 100 m sydost om Kyrkvägen till cirka 60 m väster om densamma, är hastigheten rekommenderad till 30 km /tim, där det också finns en gångpassage anlagd. I övrigt gäller 50 km/tim.

Delsträcka 3: Från Kyrkvägen till Tranåsvägen, (V 132).

Sträckan saknar bebyggelse på båda sidor, har till största delen landsvägskaraktär. Litet anspråk från oskyddade trafikanter på sträckan, dock finns behov vid korsningen med Kyrkvägen där också hastigheten är rekommenderad till 30 km/tim. I övrigt är nuvarande hastighetsbegränsning 50 klm/tim.

LEKERYDS tätort i övrigt.

Tätorten i övrigt har bedömts ha livsrumskaraktär ”M”. Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 km/tim.

Namn	Hastighet	Livsrum		DTSS		TS*
	Befintlig	Väggar	Golv	Sträcka	Punkt	
Anebyv, (V132) del 2	50	IT	T	Bil-kors		
Anebyv, (V132) del 3	50	M	IT	Bil-kors	1 st GC	
Anebyv, (V132) del 4	30	M	M	Bil-kors	2 st GC	1L
Tranåsv,(132/986) del 2	50	T	T	Bil-kors		
Tranåsv,(132/986) del 3	30	IT	IT	Bil-kors	1 st GC	
Tranåsv,(132/986) del 4	50	M	IT	Bil-kors		
Forserumsv,(946) del 2	50	M	IT	Bil-kors		
Forserumsv,(946) del 3	50	IT	T	Bil-kors		1S
Lekeryd tätort övrigt	50	M	M	Bil-kors		

Tabell Nulägesbeskrivning

* Antalet till STRADA inrapporterade trafikolyckor med personskada, S = svår skada, L= lindrig skada

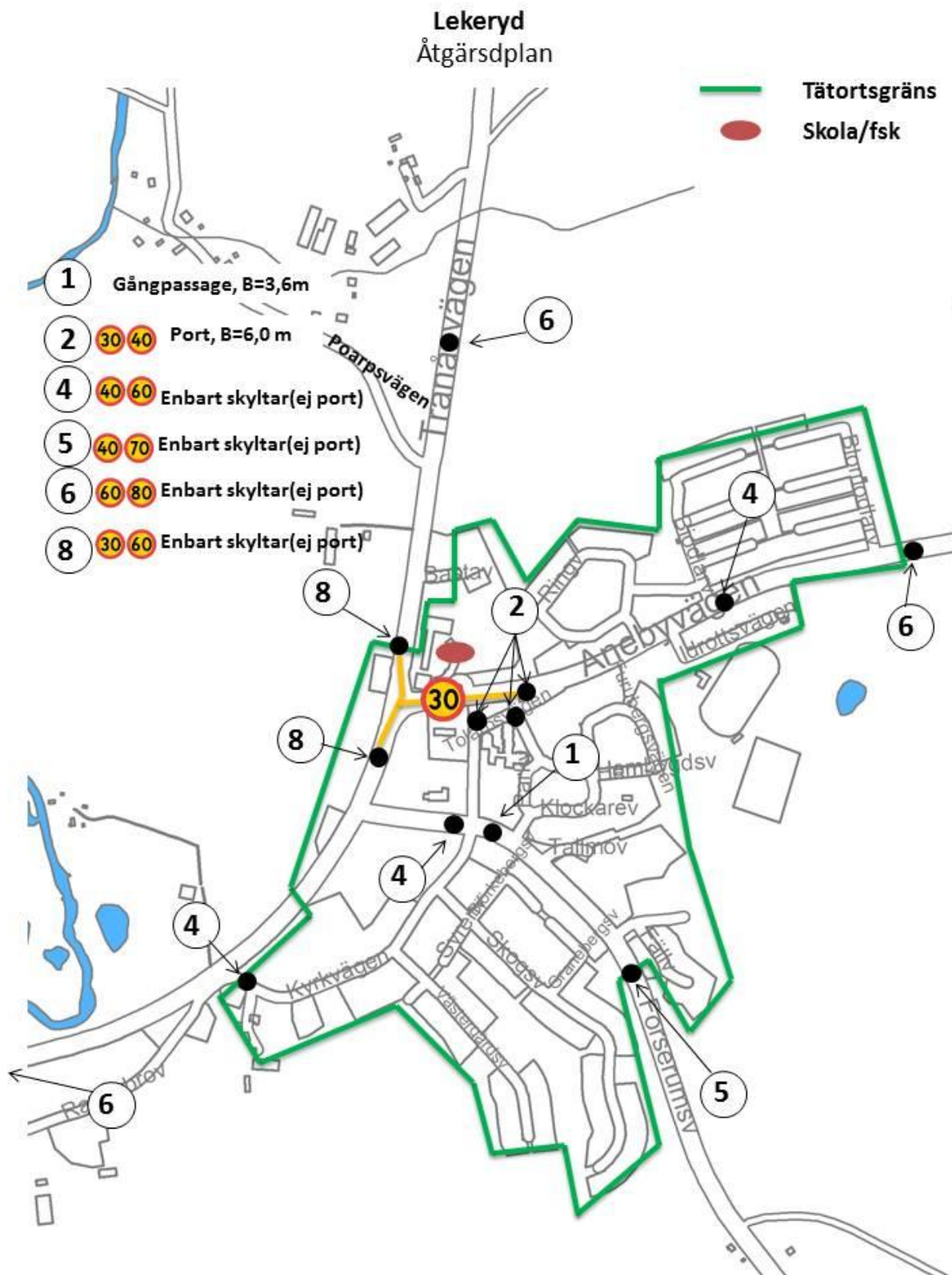
Kvalitetsbedömning av nuläget redovisas nedan.

Namn	Hastighet	Tillgänglighet		Karaktär	Trygghet	TS
	Befintlig	Bil	Koll			
Summa						
Anebyv, (V132) del 2	50					
Anebyv, (V132) del 3	50					
Anebyv, (V132) del 4	30					
Tranåsv,(132/986) del 2	50					
Tranåsv,(132/986) del 3	30					
Tranåsv,(132/986) del 4	50					
Forserumsv,(946) del 2	50					
Forserumsv,(946) del 3	50					
Lekeryd tätort övrigt	50					

Tabell Kvalitetsbedömning nuläge

Kvalitetsbedömningen av nuläget visar på åtta avvikelser där kvaliteten bedöms som låg (röd) enligt "Rätt fart i staden" och bör åtgärdas.

3.2.3 Föreslagen åtgärdsplan



Kartbild Åtgärdsplan

3.3.4 Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning

Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning redovisas nedan.

Namn	Hastighet		Tillgänglighet		Karaktär	Trygghet	TS
	Befintlig	Föreslagen	Bil	Koll			
Anebyv, (V132) del 2	50	60					
Anebyv, (V132) del 3	50	40					
Anebyv, (V132) del 4	30	30					
Tranåsv, (132/986) del 2	50	60					
Tranåsv, (132/986) del 3	30	30					
Tranåsv, (132/986) del 4	50	30					
Forserumsv, (946) del 2	50	40					
Forserumsv, (946) del 3	50	60					
Lekeryd tätort övrigt	50	40					

Tabell Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning

Efter hastighetsanpassningen har samtliga avvikelser med låg kvalitet (röd) åtgärdats och redovisas nu som avvikelser med mindre god kvalitet (gul). Detta innebär att de berörda kvalitetsanspråken till största del är tillgodosedda.

3.3 ÖGGESTORP

3.3.1 Nulägesbeskrivning

Inventering av nuvarande hastighetsgränser, utryckningsvägar och kollektivtrafikstråk beskrivs nedan.



Kartbild Nulägesbeskrivning

ÖGGESTORPS tätort

Någon mer omfattande nulägesanalys har bedömts ej vara nödvändig då orten är begränsad i sin omfattning.

Tätorten har bedömts ha livsrumskaraktär ”M”. Nuvarande hastighetsbegränsning är 30 km/tim.

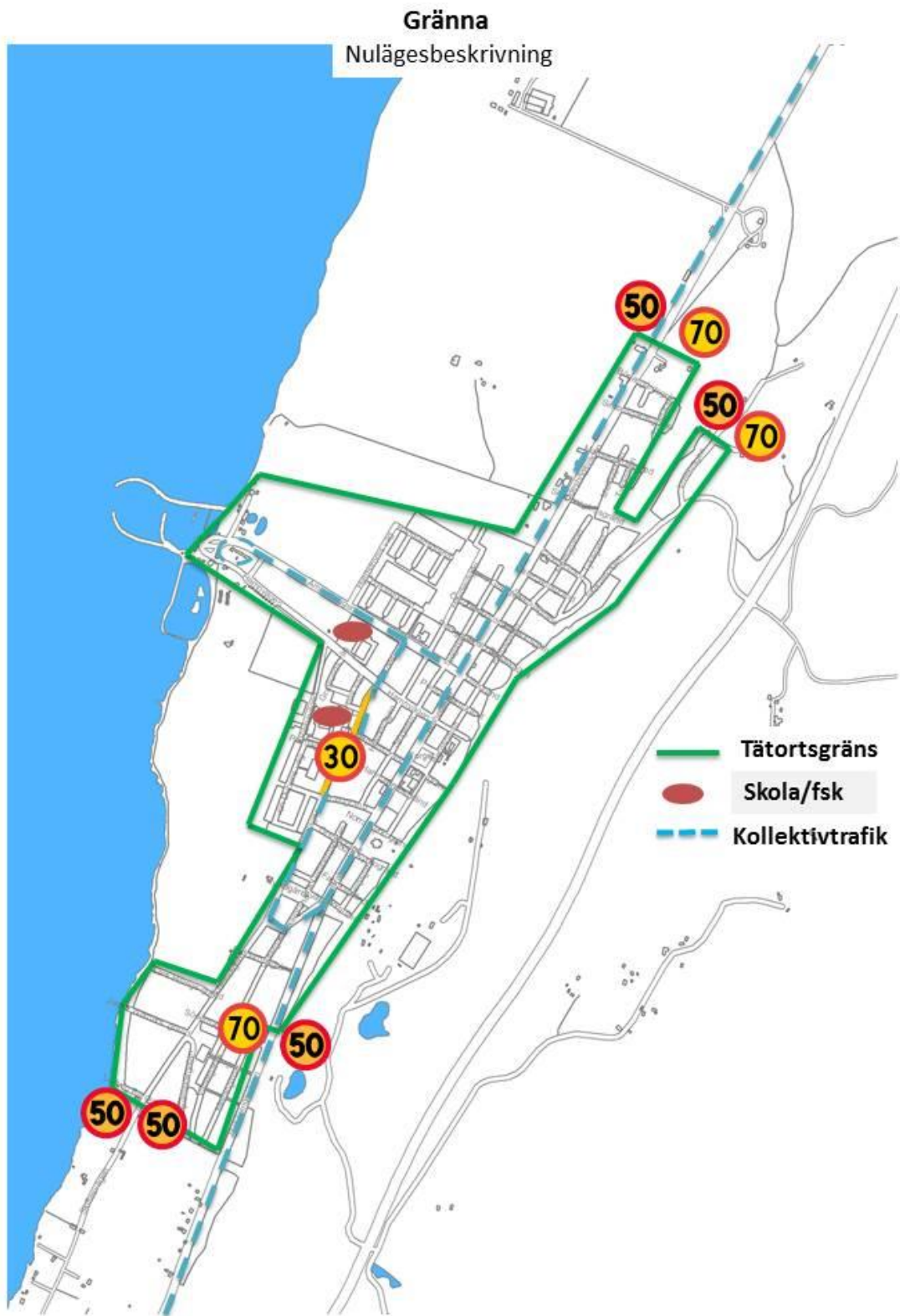
3.3.3 Föreslagen åtgärdsplan

Som enda åtgärd inom tätorten föreslås att den nuvarande hastighetsbegränsningen 30 km/tim, ersätts med 40 km/tim.

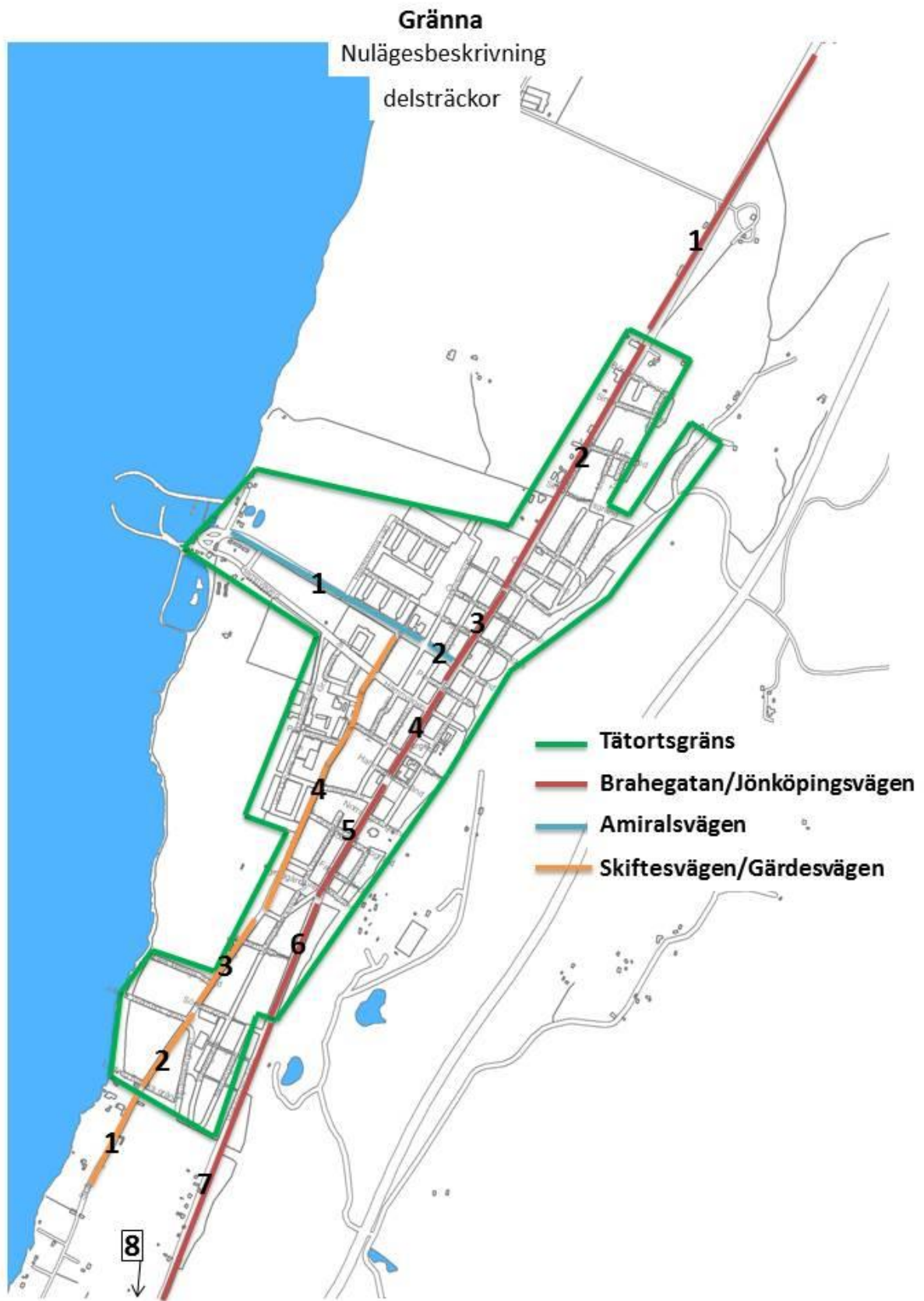
3.4 GRÄNNA

3.4.1 Nulägesbeskrivning

Inventering av nuvarande hastighetsgränser, kollektivtrafikstråk och utryckningsvägar beskrivs nedan.



Kartbild Nulägesbeskrivning



Kartbild Nulägesbeskrivning delsträckor

3.4.2 Nulägesanalys

BRAHEGATAN/JÖNKÖPINGSVÄGEN/ÖDESHÖGSVÄGEN, (V993), har delats in i åtta delsträckor enligt följande:

Delsträcka 1: Norrifrån fram till tätortsgränsen. (Trafikverket väghållare)

Nuvarande hastighetsbegränsning 70 km/tim.

Delsträcka 2: Från tätortsgränsen till Norra gränden.

Bostadsbebyggelse utmed hela sträckan på den östra sidan, där det också finns gångbana, 15 direktutfarter och fem anslutande gator. Fem lantbruksfastigheter och en villa utmed den västra. Visst behov från oskyddade trafikanter att korsa vägen (promenadstråk) föreligger. Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 km/tim.

Delsträcka 3: Från Norra gränden till Postgränd.

Bostadsbebyggelse på båda sidor. Parkering och gångbana på den västra sidan. hastighetsbegränsning är 50 km/tim.

Delsträcka 4: Från Postgränd till Hahngränd.

Den omgivande miljön kan beskrivas som centrumbildning, med bostäder på båda sidor, affärslokaler och gångbana och parkering på den östra sidan., ett övergångsställe finns utmed sträckan. Gångbana på begränsad del på den västra sidan. Stort behov från oskyddade trafikanter att röra sig i trafikmiljön föreligger. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 5: Från Hahngränd till Vättergatan.

Bostäder på båda sidor. Kyrka, hotell, ett fåtal butiker, busshållplatser, två övergångsställen, parkering och gångbana på västra sidan finns utmed sträckan.. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 6: Från Vättergatan till tätortsgränsen.

Bostäder med direktutfarter på båda sidor. Gatukök och polkagriskokeri på den östra sidan, gångbana på den västra. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 7: Från tätortsgränsen) till cirka 800 m söder om densamma.

Begränsad bebyggelse med få direktutfarter på västra sidan, där det också finns cirka 200 m gångbana, därefter målad gångbana på båda sidor. Busshållplatser och en gångpassage finns på sträckan. Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 km/tim mellan tätortsgränsen och cirka 400 m söder om densamma, därefter 70 km/tim.

Delsträcka 8: Från cirka 800 m söder tätortsgränsen till Galgen.

Landsvägskaraktär, saknar bostadsbebyggelse. Målad gångbana på båda sidor. Nuvarande hastighetsbegränsning 70 km/tim.

AMIRALSVÄGEN, (V 1020), har delats in i två delar enligt följande:

Delsträcka 1: Från hamnområdet till Hävdevägen.

Ingen bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Parkeringsytor utmed den västra delen (från hamnområdet till Hjärtströms väg) , denna del saknar gångbanor. Två övergångsställen, separerad gång- och cykelbana och busshållplatser på den östra delen, där också en vårdcentral finns. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 2: Från Hävdevägen till Brahegatan.

Bostadsbebyggelsen på båda sidor. Gångbana, delvis enbart målad, på södra sidan. Visst behov från oskyddade trafikanter att röra sig i gaturummet föreligger.

SKIFTESVÄGEN/GÄRDESVÄGEN, har delats in i fyra delar enligt följande:

Delsträcka 1: Från Röttle till södra tätortsgränsen. (Vägsamfällighet väghållare)

Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 2: Från södra tätortsgränsen till Söderbygränd.

Sträckan omges av industribyggnader. Gångbana på östra sidan, litet behov från oskyddade trafikanter att röra sig utmed sträckan. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 3: Från Söderbygränd till Föreningsgatan.

Bostadsbebyggelse och gångbana på östra sidan, plantskola på den västra. Litet behov från oskyddade trafikanter att röra sig utmed sträckan. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Delsträcka 4: Från Föreningsgatan till Hamnvägen.

Bostadsbebyggelse på båda sidor, kyrkogård och skola på den västra där det också finns en målad gångbana. Östra sidan gångbana fram till Ribbagårdsgränd, därefter enbart målad. Fem övergångsställen finns utmed sträckan. Nuvarande hastighetsbegränsning är 30 km/tim i skolans anslutning, i övrigt 50 km/tim.

GRÄNNAS TÄTORT I ÖVRIGT

Tätorten i övrigt har bedömts ha livsrumskaraktär ”M”. Nuvarande hastighetsbegränsning 50 km/tim.

Namn	Hastighet	Livsrum		DTSS		Gatutyp	TS*
	Befintlig	Väggar	Golv	Sträcka	Punkt		
V993/Braheg/jönköpingsv del 1	70					Huvudnät	
V993/Braheg/jönköpingsv del 2	50	M	IT	Bil-kors		Huvudnät	1L,2S
V993/Braheg/jönköpingsv del 3	50	M	M	Bil-kors		Huvudnät	1L
V993/Braheg/jönköpingsv del 4	50	F	M	Bil-kors	1st GC	Huvudnät	1L
V993/Braheg/jönköpingsv del 5	50	M	M	Bil-kors	2st GC	Huvudnät	1L
V993/Braheg/jönköpingsv del 6	50	M	IT	Bil-kors	4st GC	Huvudnät	1S
V993/Braheg/jönköpingsv del 7	70	IT	IT	Bil-kors	1st GC	Huvudnät	
V993/Braheg/jönköpingsv del 8	70	T	IT	Bil-kors		Lokalnät	
V1020/Amiralsv. del 1	50	T	T	Bil-kors	2st GC	Huvudnät	1S
V1020/Amiralsv. del 2	50	IT	IT	Bil-kors	1st GC	Huvudnät	
Skiftesv/Gärdesv. del 1	50						
Skiftesv/Gärdesv. del 2	50	IT	T	GC		Huvudnät	
Skiftesv/Gärdesv. del 3	50	IT	IT	GC		Huvudnät	
Skiftesv/Gärdesv. del 4	50	M	IT	GC	5st GC	Huvudnät	1L
Grännas tätort i övrigt	50	M	IT	GC		lokalnät	

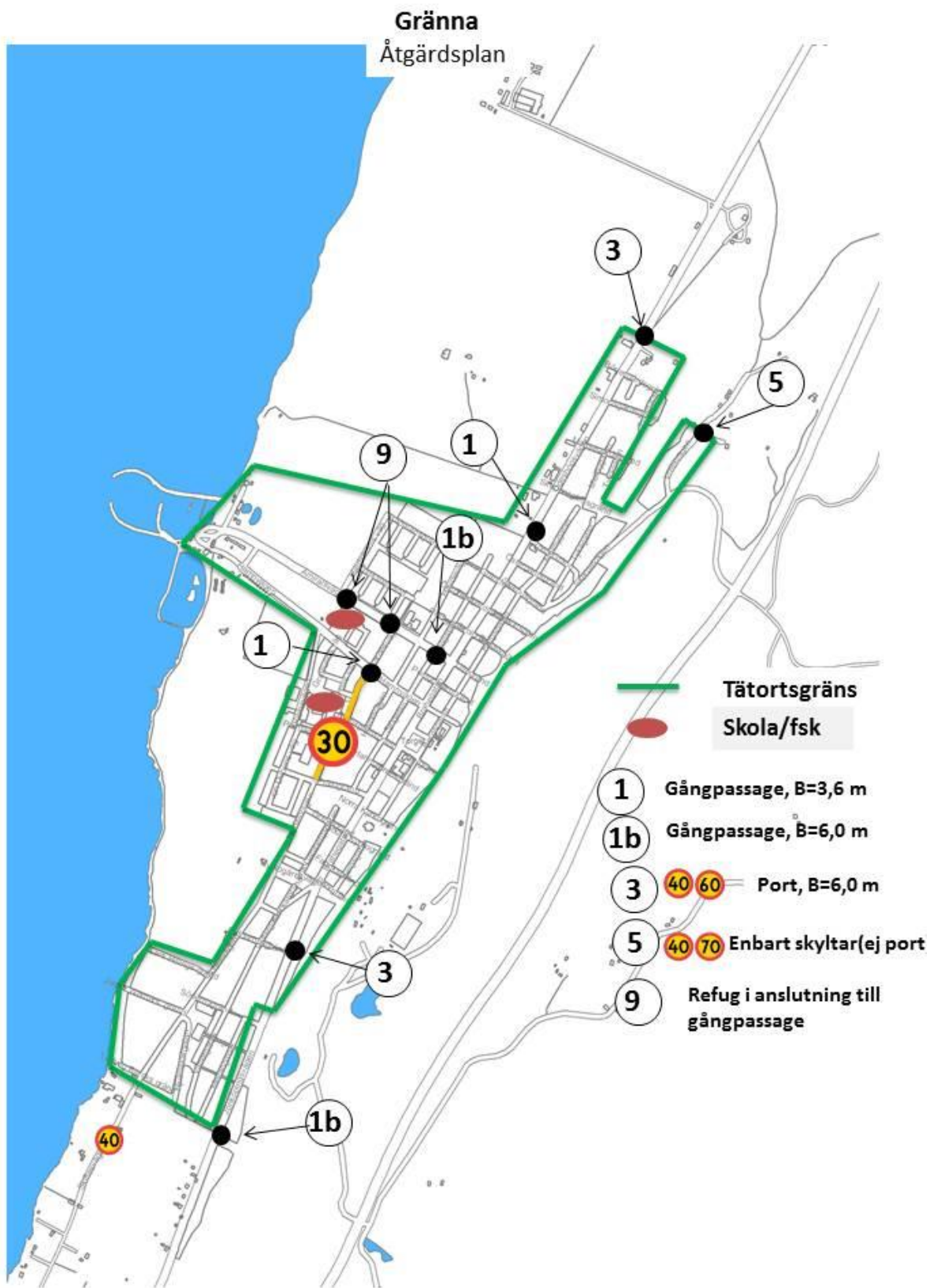
Tabell Nulägesbeskrivning

* Antalet till STRADA inrapporterade trafikolyckor med personskada, S = svår skada, L= lindrig skada

Namn	Hastighet	Tillgänglighet		Karaktär	Trygghet	TS
	Befintlig	Bil	Koll			
Summa						
Braheg/jönköpingsv del 1	70					
Braheg/jönköpingsv del 2	50					
Braheg/jönköpingsv del 3	50					
Braheg/jönköpingsv del 4	50					
Braheg/jönköpingsv del 5	50					
Braheg/jönköpingsv del 6	50					
Braheg/jönköpingsv del 7	70					
Braheg/jönköpingsv del 8	70					
Amiralsv. del 1	50					
Amiralsv. del 2	50					
Skiftesv/Gärdesv. del 1	50					
Skiftesv/Gärdesv. del 2	50					
Skiftesv/Gärdesv. del 3	50					
Skiftesv/Gärdesv. del 4	50					
Grännas tätort i övrigt	50					

Kvalitetsbedömningen av nuläget visar på 22 avvikelser där kvaliteten bedöms som låg (röd) enligt "Rätt fart i staden" och bör åtgärdas.

3.4.3 Föreslagen åtgärdsplan



Kartbild Åtgärdsplan

3.4.4 Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning

Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning redovisas nedan.

Namn	Hastighet		Tillgänglighet		Karaktär Trygghet		TS
	Befintlig	Länk- optimerad	Bil	Koll			
Summa							
Braheg/jönköpingsv del 1	70	70					
Braheg/jönköpingsv del 2	50	40					
Braheg/jönköpingsv del 3	50	40					
Braheg/jönköpingsv del 4	50	40					
Braheg/jönköpingsv del 5	50	40					
Braheg/jönköpingsv del 6	50	40					
Braheg/jönköpingsv del 7	70	60					
Braheg/jönköpingsv del 8	70	60					
Amiralsv. del 1	50	40					
Amiralsv. del 2	50	40					
Skiftesv/Gärdesv. del 1	50	40					
Skiftesv/Gärdesv. del 2	50	40					
Skiftesv/Gärdesv. del3	50	40					
Skiftesv/Gärdesv. del 4	50	40					
Grännas tätort i övrigt	50	40					

Tabell Kvalitetsbedömning efter hastighetsanpassning

Efter hastighetsanpassningen har samtliga avvikelser med låg kvalitet (röd) åtgärdats och redovisas nu som avvikelser med mindre god kvalitet (gul). Detta innebär att de berörda kvalitetsanspråken till största del är tillgodosedda.

3.6.2 Nulägesanalys

Någon mer omfattande nulägesanalys har bedömts ej vara nödvändig då orten är begränsad i sin omfattning, Trafikverket har även nyligen genomfört en rad åtgärder inom tätorten.

Tätorten har bedömts ha livsrumskaraktär "M". Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 km/tim, med undantag av del av Jonstorpsvägen i Örserumskolans närhet, Gamla Brunnsvägen och Hälsövägen, där hastighetsbegränsningen är satt till 30 km/tim. En trafikolycka med lindrig skada utmed Tranåsvägen inrapporterad under perioden 2008- 2012.

3.4.3 Föreslagen åtgärdsplan

Ett begränsat antal åtgärder föreslås inom och delvis utanför tätorten. Den nuvarande hastighetsbegränsningen inom tätorten, 50 km/tim, ersätts med 40 km/tim. Undantaget sträckan utmed Jonstorpsvägen, vid Örserumsskolan, med befintlig hastighetsbegränsning till 30 km/tim, vilket bibehålls. Den nuvarande hastighetsbegränsning till 30 km/tim utmed Gamla Brunnsvägen och Hälsövägen föreslås utgå.

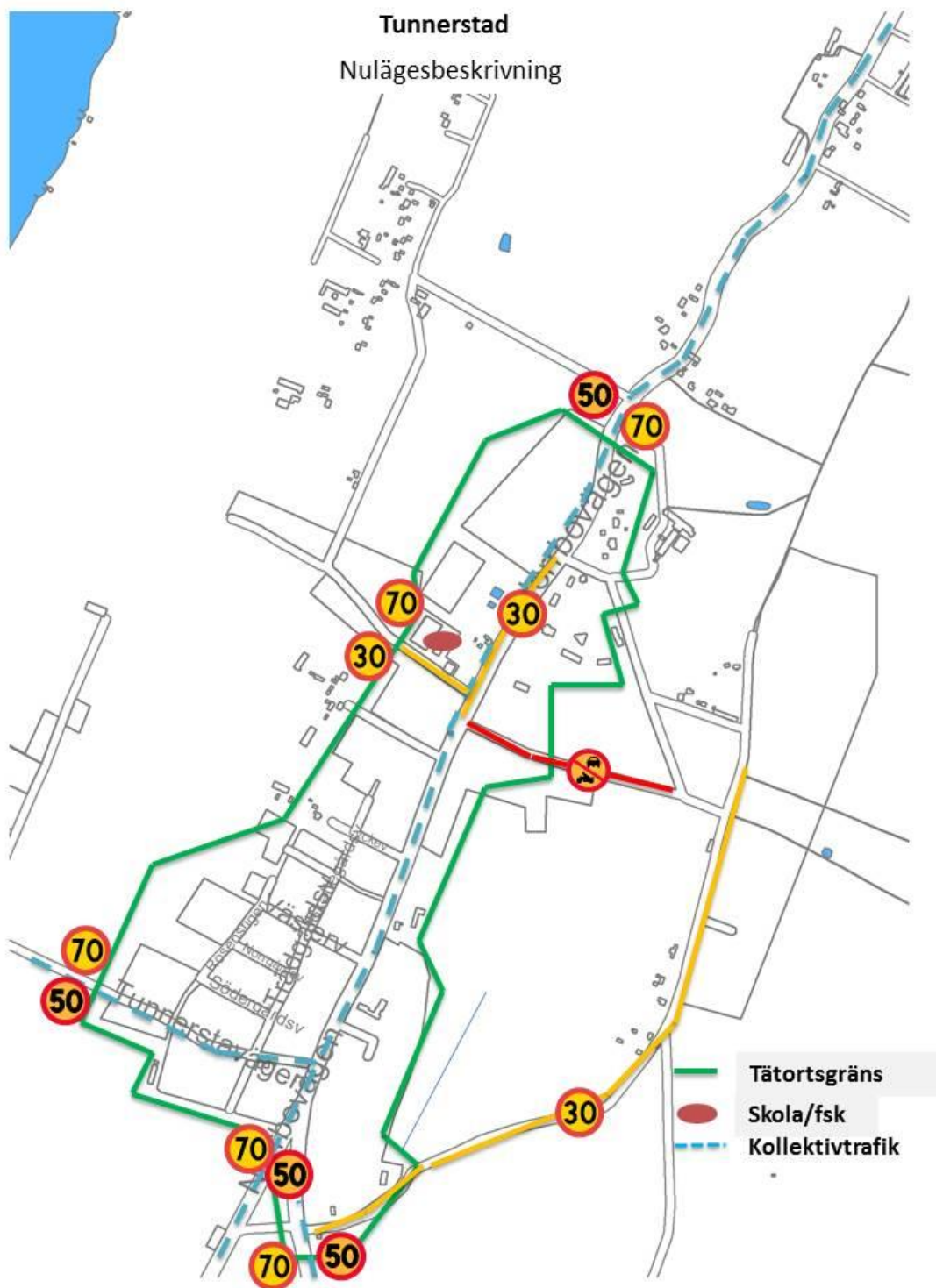
Utmed Tranåsvägen föreslås att 60/80 km/tim skall gälla från cirka 150 m väster om den västra tätortsgränsen (40/60 km/tim.). På sträckan har en ny anslutningsväg till badplatsen anlagts, vilket innebär att ett större ianspråktagande från oskyddade trafikanter föreligger som motiverar åtgärden. Den östra gränsen för 40/60 km/tim föreslås flyttas cirka 250 m västerut, dvs innanför tätortsgränsen.

Därutöver föreslås att den föreslagna hastighetsbegränsningen för tätorten (40 km/tim), även skall gälla för Stenvägen och Wiréns väg.

3.6 TUNNERSTAD

3.6.1 Nulägesbeskrivning

Inventering av nuvarande hastighetsgränser, utryckningsvägar och kollektivtrafikstråk beskrivs nedan.



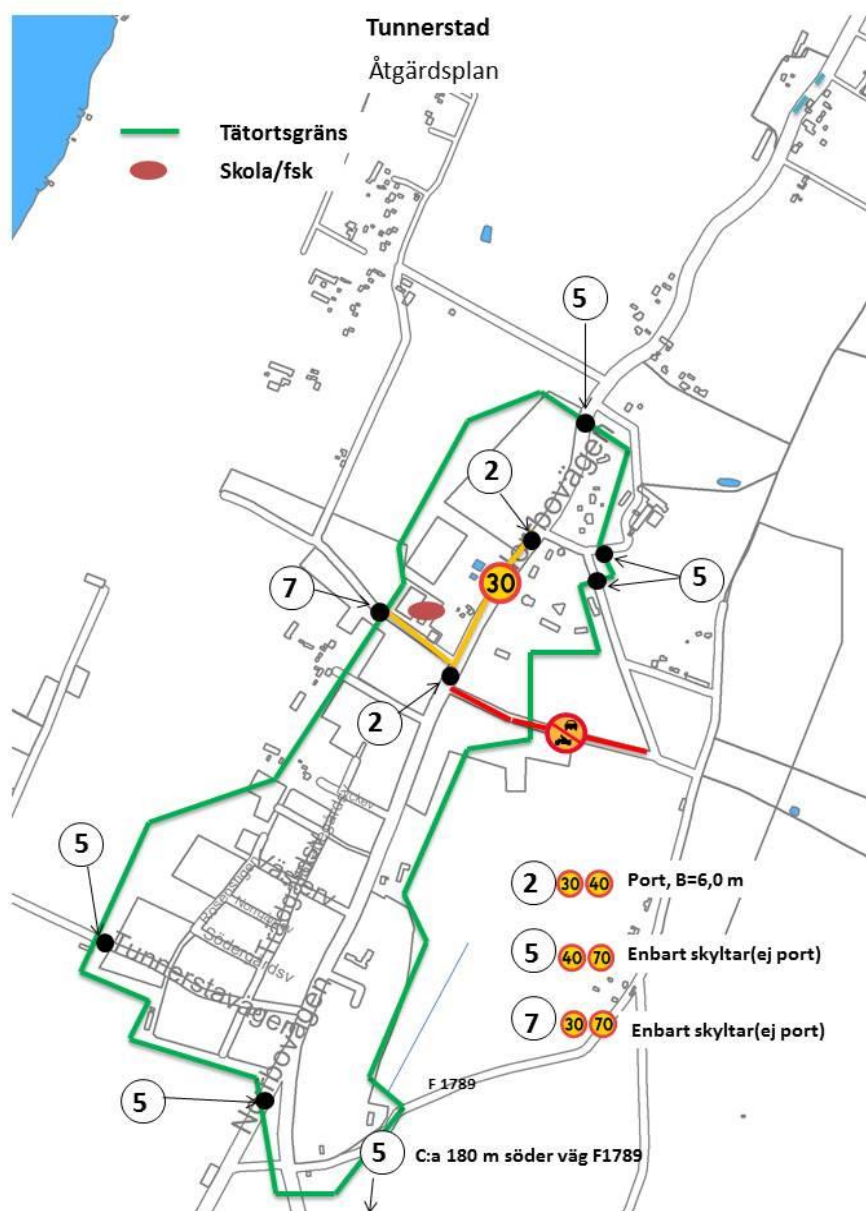
Kartbild Nulägesbeskrivning

3.6.2 Nulägesanalys

Någon mer omfattande nulägesanalys har bedömts ej vara nödvändig då orten är begränsad i sin omfattning. Tätorten har bedömts ha livsrumskaraktär "M". Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 km/tim, med undantag av del av Norrbovägen och anslutande väg i Kumlabyskolans närhet, där hastighetsbegränsningen är satt till 30 km/tim. Inga trafikolyckor inrapporterade under perioden 2008-2012.

3.6.3 Föreslagen åtgärdsplan

Som enda åtgärd inom tätorten föreslås att den nuvarande hastighetsbegränsningen 50 km/tim, ersätts med, 40 km/tim. Undantaget de sträckor med befintlig hastighetsbegränsning 30 km/tim, vilka bibehålles.



Kartbild Åtgärdsplan

3.6.4 KVALITETSBEDÖMNING EFTER HASTIGETSANPASSNING

Någon kvalitetsbedömning har bedömts ej vara nödvändig då antalet och arten av åtgärder är ringa, dvs inga fysiska åtgärder har bedömts nödvändiga utan föreslagna åtgärder är endast byten av hastighetsskyltar 50 km/tim till 40 km/tim.

3.7 MILJÖ, TRAFIKSÄKERHET OCH FRAMKOMLIGHET

Miljö

Inom Tenhults tätort, närmare bestämt utmed delar av Mjälarydsvägen (V 842), Industrivägen och Huskvarnavägen (V 943), har det till Miljökontoret inkommit klagomål gällande höga bullernivåer. Dessa har främst sin orsak i ett allt större antal tunga fordon mellan Tenhult och Torsvik. I övriga, i denna rapport förekommande tätorter, finns inga mätningar eller inkomna klagomål vad gäller buller och luftkvalitet. Generellt kan dock påpekas att en sänkning av hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h medför en sänkning av den ekvivalenta bullernivån med ca. 2 dB. En ytterligare sänkning av hastigheten till 30 km/h påverkar inte bullernivån. Vid en höjning av hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 60 km/h ökar den ekvivalenta bullernivån med ca. 2 dB.¹

Trafiksäkerhet

En hastighetsbegränsning på 40 km/h harmoniserar med gatumiljöns karaktär i större delen av orternas gatunät.

För att uppnå god kvalitet enligt ”Rätt fart i staden” inom bostadsområdet krävs en reell reducering av hastigheten till 30 km/h. Denna hastighetsbegränsning kräver omfattande fysiska åtgärder för att uppnå en acceptabel efterlevnad.

För en trafiksäker miljö vid skolan bör hastighetsbegränsningen till 30 km/h bibehållas.

Framkomlighet

I allmänhet innebär inte föreslagna åtgärder några större förändringar vad gäller framkomligheten för något trafikslag.

¹ Källa Jönköpings Kommun Miljökontor

BEGREPPSLISTA

Förkortningar

DTSS	Dimensionerande trafiksäkerhetssituation.
L	Lindrig skada.
TS	Trafiksäkerhet.
S	Svår skada.

Kvalitetsnivåer

God kvalitet	Innebär att det berörda kvalitetsanspråket är tillgodosett (betecknas även som grön kvalitet).
Mindre god kvalitet	Innebär att det berörda kvalitetsanspråket delvis är tillgodosett. Kvalitetsnivån kan godtas om andra väsentliga kvaliteter därigenom erhåller god kvalitet, betecknas även som gul kvalitet).
Låg kvalitet	Innebär att det berörda kvalitetsanspråket inte tillgodoses. Åtgärder bör planeras för att på sikt förbättra kvaliteten (betecknas även som röd kvalitet).

Livsrum

Frirum (F)	Rum för cyklister, fotgängare och de lekande barnen. I frirummet ska de oskyddade trafikanterna inte behöva oroa sig för motortrafik, som i princip inte bör förekomma.
Integrerat frirum (IF)	Rum där fotgängare och cyklister är prioriterade. Motorfordon har möjlighet till begränsad inkörning men alltid med stor hänsyn till de oskyddade trafikanterna.
Integrerat transportrum (IT)	Oskyddade trafikanter kan färdas i rummet men har ringa anspråk på att korsa det. Det finns också ringa anspråk på vistelse i rummet.
Mjuktrafikrum (M)	Rum som omfattar större delen av stadens gaturum. Väggarna i rummet uttrycker ett anspråk på kontakt och närvaro. Rummet bör tillmötesgå människors anspråk att lätt röra sig i rummets längs- och tvärriktning. I rummet ska bilister och oskyddade trafikanter samspela.
Transportrum (T)	Rum för enbart motorfordonstrafik. Där gång- och cykelpassager på ett bekvämt och säkert sätt är separerade.

”Fastställda principer för hastighetsanalys”

Hastighetsanalysen skall utföras så att nuvarande system anpassas till dagens förutsättningar vad gäller trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling. Enligt 3 kap 17 § i trafikförordningen så måste ”varje hastighetsförändring vägas mot de olika transportpolitiska delmålen, särskilt trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö”. 85% av de som kör på vägen skall hålla skyltad hastighet - om inte krävs åtgärder.

För att undvika plottrighet skall jämna hastighetsgränser i 20-steg (40,60,80) eftersträvas. På kort sikt kommer det att finnas faktorer som försvårar eller omöjliggör att den långsiktiga strategin kan genomföras i närtid, framförallt brister i den fysiska utformningen.

Utöver vad som framgår av texten ovan skall definitioner av de olika hastighetsnivåerna användas som underlag vid analysen:

-30 km/tim kan skyltas längs kortare sträckor där gående har starka behov av att korsa vägen. Används restriktivt; kan skyltas exv vid vissa skolor längs huvudgator.

-40 km/tim kan skyltas på vägar av lokal karaktär som idag har 30 eller 50 km/tim och där oskyddade trafikanter vistas. Cykling sker här normalt på körbanan tillsammans med motorfordonstrafik. Passager för oskyddade trafikanter är i plan och ofta i anslutning till korsningar*.

-60 km/tim kan skyltas på vägar som idag har 50 eller 70 km/tim; vägar med betydande trafikmängder exv infart- och genomfartsgator, dvs rum för motorfordon där gående och cyklister är separerade. Anslutningar till vägen bör vara få. Passager som inte har tydlig utformning bör åtgärdas*.

-80 km/tim kan skyltas på vägar som idag har 70 km/tim eller 90 km/tim; vägar med en renodlad transportuppgift. Passager bör vara planskilda*.

**50, 70, 90 och 110 km/tim kan behållas under en övergångsperiod där åtgärder behöver vidtas innan gränserna kan ändras.*

JÖNKÖPINGS KOMMUN
Stadsbyggnadsnämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
2006-12-07

37

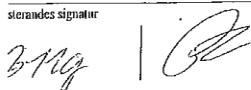
Forts § 466

Stadsbyggnadsnämndens beslut

- Hastighetsbegränsning till 30 km/tim kan enbart bli aktuellt på huvudgator och gator med genomfartstrafik i direkt anslutning till F-6 skolans skolgårdar. Hastighetssänkning bör endast användas då det i övrigt understryks av gatukaraktern att 30 km/tim är en lämplig hastighet eller om åtgärder kan genomföras som ger en dylik effekt.
- Hastighetsbegränsningar ska gälla måndag - fredag 07:00-17:00 med uppehåll under juli månad. Högstadielärover får anses vara trafiknagna och därmed ha förmågan till en rationellt beteende i trafikmiljön. Yngre barn skall åtföljas av vuxen.
- Trafikmiljön i skolans omedelbara närhet bör så långt som möjligt tydliggöras. Det innebär att miljön är utformad på ett sätt så att alla trafikanter lätt kan förstå hur man skall bete sig.
- Skolorna bör stimuleras att arbeta aktivt med information och projekt som "Gå och cykla till skolan" och "TMS" - "Trafik- och miljömedveten skola" bör uppmuntras.
- Möjligheterna till att skapa "Hämta/lämna-platser" på lämpliga platser och lämpligt avstånd från skolan bör utredas.

Beslutet expedieras till:
akten, stadskontoret

Sierandes signatur



Utdragsbestyrkande